

# Listuguj Public Works

Listuguj Mi'gmaq Government



## Request for Proposal

<i>Date:</i>	Friday, May 26, 2023
<i>Closing Date:</i>	June 29, 2013 at 11:00 am Atlantic
<i>Approved by:</i>	Bassem Abdrabou, P.Eng, M.A.Sc, General Manager/Advisor Capital & Infrastructure
<i>Approved by:</i>	Joshua Isaac, Public Works Manager
<i>Prepared by:</i>	Shereef Aboulazm, Marie Roussel Gray

## TABLE OF CONTENTS

1. INTRODUCTION .....	3
2. ACKNOWLEDGMENT .....	3
3. PROJECT OVERVIEW .....	3
4. PROPOSAL SUBMISSION INSTRUCTIONS & CONTENT .....	3
5. NEW TRUCK DETAILED SPECIFICATIONS .....	4
6. DIGITAL SUBMISSION OF PROPOSAL: .....	4
7. COST OF PREPARING THE PROPOSAL.....	4
8. LAWS AND REGULATIONS .....	4
9. PROPOSAL SELECTION AND EVALUATION CRITERIA.....	5
10. DISCONTINUATION.....	5
11. PRICES.....	5
12. TAXES.....	5
13. PROCUREMENT TARGET DATES .....	5
14. List if required Submittals .....	6

## APENDIX A

## 1. INTRODUCTION

Dear Bidder,

The Listuguj Mi'gmaq Government invites your company to provide a proposal and quotation for a new garbage collection truck for the Public Works Department of the Listuguj Mi'gmaq Government (LMG).

Potential bidders are hereby asked to submit the proposal further detailed in the below sections of the Request for Proposal (RFP). Information related to submittal requirements are further detailed in this RFP.

## 2. ACKNOWLEDGMENT

Any firm interested in submission of its proposal must send an e-mail to Marie Roussel Gray by email ([marie.rousseau@listuguj.ca](mailto:marie.rousseau@listuguj.ca)), to acknowledge that they have received the Request for Proposals (RFP) documents and to ensure that all the addendums are received by them.

## 3. PROJECT OVERVIEW

The Public Works department of Listuguj has identified the need for a replacement garbage truck for the collection of the community's domestic waste. The maintenance of the waste management services offered to all community members of Listuguj is a priority for the Public Works Department. The health of the community is linked to the rigorous work done by the department to ensure the community as a whole is maintained to high sanitary standards. While recyclable materials are subcontracted to an external company, domestic waste has been collected by the Public Works department for many years, creating jobs and insuring independence of the Listuguj Mi'gmaq Government to manage their own program.

The aim of this call for tender is to obtain proposals from interested suppliers, in compliance with the Listuguj Mi'gmaq Government Tender Policy, to acquire a new garbage truck. The product should be turnkey, and total cost should include all associated fees.

The vendor will be responsible to deliver a new garbage truck by the specified target date to the Public Works address provided. The garbage truck will need to be completely winterized.

## 4. PROPOSAL SUBMISSION INSTRUCTIONS & CONTENT

The proposal for this RFP is due no later than **11:00am (Atlantic time) June 29, 2023** to the attention of the Project Coordinator of the Capital & Infrastructure/Public Works department for the Listuguj Mi'gmaq Government in Listuguj Quebec.

Any questions by bidders concerning this RFP or any aspects of the projects are to be directed to Marie Roussel Gray by email ([marie.rousseau@listuguj.ca](mailto:marie.rousseau@listuguj.ca)) before **11:00am (Atlantic time) on Tuesday, June 27<sup>th</sup>, 2023.**

## 5. NEW TRUCK DETAILED SPECIFICATIONS

The Public Works Department is looking for a new and modern garbage truck to ensure efficient waste management services for Listuguj community members. Some desired details would be:

- Rear loader & Side loader garbage trucks considered, with a preference for rear loader
- Roughly 33 cubic yard capacity
- Turnkey – complete truck with all modern waste management functions
- LMG labelling and decals
- Completely winterized
- Adequate safety features
- All warranty options Including extended Warranty
- Service/Warranty Location

## 6. DIGITAL SUBMISSION OF PROPOSAL:

The Owner accepts digital submissions for this proposal. Submissions must be sent to the following emails prior to the closing date of tendering. Digital submissions will not be accepted if submitted at any time following the tender close time and date. The same submission content and documents are required for digital submission.

Project Coordinator – Marie Roussel Gray

E-mail: [marie.rousseau@listuguj.ca](mailto:marie.rousseau@listuguj.ca)

Paper submissions can be submitted to:

*Capital and Infrastructure*

*44 Dundee Road, Listuguj, Quebec*

*GOC 2RO*

*Phone: (418) 788-3022*

**All submissions shall be in the English language.**

## 7. COST OF PREPARING THE PROPOSAL

The Bidder is not entitled to any compensation for any costs incurred in preparing its proposal or obtaining the RFP document.

## 8. LAWS AND REGULATIONS

The Bidder must comply with all regulations, laws, and orders in council of federal, provincial, or municipal governments and agencies that apply to the work it performs.

## 9. PROPOSAL SELECTION AND EVALUATION CRITERIA

Bidders will be evaluated based solely on the materials submitted. The Owner and evaluation committee will analyze each proposal in a private open discussion to determine the successful supplier. The following criteria which is not all-inclusive and not intended to imply an order or priority or evaluation weight, will be used as a guideline for selection of a proposal:

- Total Vehicle Cost/ Warranty Cost
- Completeness of submission
- Delivery Date
- Overall warranty quality
- Overall suitability of truck to the needs of Listuguj Public Works
- All detailed specifications of truck features included in proposal

## 10. DISCONTINUATION

The Owner reserves the right to discontinue this RFP at any time either before or after the completion of the evaluation process.

## 11. PRICES

Proposals should contain clear and concise prices in their submission for truck, warranty, and all associated auxiliary equipment options.

## 12. TAXES

Listuguj is a First Nation community and is therefore exempt from the Goods and Services Tax (GST) and the Quebec Sales Tax (QST). The prices presented in the bidding form must be tax-exempt. A tax exemption letter can be sent to the awarded supplier if necessary.

## 13. PROCUREMENT TARGET DATES

PROCUREMENT TARGET DATES		
SN.	Description	Dates
1	Request for Proposal Issuance	May 25 2023
2	Final Question Deadline	June 27 2023
3	Bid/ Proposal Submission Deadline	June 29 2023
5	Supplier Appointment "Contract Award"	July 16 2023

## 14. List if required Submittals

The proposal should include the following information:

- Total Price for the truck and the installed accessories required to perform the garbage removal operation as per provincial and federal guidelines and codes (Refer section 4 and appendix A including specification for guidance and Information only)
- Warranty Options in closing the following:
  - o Basic warranty (Duration/Inclusion/Exclusion)
  - o Extended Warranty (Cost/Duration/Inclusion/Exclusion)
  - o Location of Services
- Delivery Date

# APPENDIX A

<b>CHARGEMENT LATÉRAL ROBOTISÉ</b>					
<b>SPECIFICATIONS DE LA BENNE</b>					
<b>CAPACITÉ 33 (27 + 6) VG.CU.</b>					
			<b>O U I</b>	<b>N O N</b>	<b>OFFER T</b>
<b>1- Capacité de la benne :</b>					
La capacité minimum de la benne, excluant la trémie, est de :	27	vg.cu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La capacité maximum du panneau arrière est de :	6	vg.cu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La capacité de la trémie est de :	6.5	vg.cu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2- Dimensions de la benne :</b>					
La benne est arrondie pour permettre une capacité maximale.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La benne a une forme conique pour faciliter le déchargement du matériel et pour augmenter la capacité de compaction.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'augmentation de la largeur avant arrière des côtés de la benne conique est de :	9.5	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La largeur intérieure de la benne à l'avant est de :	78	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La largeur intérieure de la benne à l'arrière est de :	87 1/2	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La largeur extérieure de la benne est de :	102	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La hauteur intérieure de la benne à l'avant est de :	89	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La hauteur intérieure de la benne à l'arrière est de :	92.5	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'augmentation de la hauteur avant arrière de la benne conique est de :	3.5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La hauteur extérieure de la benne au dessus du châssis est de :	103	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La longueur totale incluant la trémie est de :	309	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>3- Construction du plancher :</b>					
Le plancher de la trémie est fait d'acier résistant à l'abrasion.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier du plancher de la trémie est du type :	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur du plancher de la trémie est de :	1/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



La limite élastique du plancher de la trémie est de :	175,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plaque d'usure ajoutée sur plancher de trémie de 1/4" Hardox 500 - 190 000 psi sur plancher de trémie	Hardox 500		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le plancher de la benne est arrondi.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur du plancher de la benne est de :	4	mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier du plancher de la benne est du type :	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique du plancher de la benne est de :	175,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plaque d'usure sur le plancher de benne sur le premier 48 pouces de long du plancher de benne : épaisseur 0,160"	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions des longerons de la benne sont :	Tube HSS 6"x2"x3/8"		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique des longerons de la benne est de :	50,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le volume de la boîte d'évacuation est:	30.7	gal ou plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions de la boîte d'évacuation est:	14"X6"X87"	ou plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des traverses est:	50W		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions des traverses sont :	6 5/16 x 2 15/16 x 6 5/16		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>4- Constructions des murs</b>					
Les murs de la benne sont fait d'une seul pièce et arrondis pour					
augmenter leur résistance et permettre un allègement des structures.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur de l'acier des murs de la benne est de :	12	ga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des murs de la benne est du type :	ASTM A-715 GR 80F		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique de l'acier des murs de la benne est de :	80 000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur des parois latérales de la trémie est de:	1/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des parois latérales de la trémie est du type :	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique de l'acier des parois de la trémie est de :	175,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 Plaques d'usures sur murs latéraux de la trémie complets épaisseur 4 mm en Hardox 450) soudées sur côté complets de la trémie	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 Plaques d'usure sur mur de benne (18" X 24 X 1/8" Hardox 450) une de chaque côté juste après la transition de la trémie	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur des renforts inférieurs de la benne est de :	10	ga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des renforts inférieurs de la benne est du type :	A1011		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Les dimensions des renforts inférieurs de la benne sont :	8"x3 3/16"x9 7/8"		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Deux fenêtres d'observation en grillage sont installées sur			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
le mur avant de la benne pour indiquer lorsque la benne est			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
pleine et sont d'une dimension de :	5" X 4"		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une porte d'accès est installée pour permettre à l'opérateur d'avoir accès à la trémie au besoin côté droit (trottoir), ainsi qu'une échelle pour accéder à la trémie au besoin. Porte côté rue non-acceptée.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Des panneaux amovibles sont installés de chaque côté afin d'accéder aux tuyaux et composantes hydrauliques et au filage électrique de la benne. Tous les panneaux amovibles sont fait en stainless steel fini brossé	Acier inoxydable (stainless steel) fini brossé		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur du mur supérieur gauche de la trémie est de :	10	ga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur du mur supérieur droit de la trémie est de :	10	ga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur des murs inférieurs de la trémie est de :	1/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des murs inférieurs de la trémie est du type :	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des murs supérieurs de la trémie est du type :	A1011		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur de la porte de trémie est de :	10	ga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier de la porte de trémie est du type :	A1011		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions de la porte de trémie sont :	28 5/8 x 44		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des renforts avant est :	A1011		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions des renforts avant sont :	5 13/16 x 5 x 4 3/4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des renforts arrière est :	A1011		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions des renforts arrière sont :	7 x 9 x 8 13/16		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>5- Construction du toit</b>					
Le toit de la benne est arrondi et fait d'acier à haute résistance					
pour résister à la compaction du matériel.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur de l'acier du toit est de :	12	ga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier du toit est du type :	A1011 GR 80		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique de l'acier du toit est de :	80 000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des renforts arrière est :	G40.21 50 W		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur des renforts arrière est :	3/16"		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions des renforts arrière sont :	6 5/8 x 6 5/8 x 7 7/16		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>6- Trémie</b>					
La profondeur de la trémie (coté droit) est de :	56	"	□	□	
La profondeur de la trémie (coté gauche) est de :	70 ½	"	□	□	
La longueur de la trémie est de :	69 ½	"	□	□	
La largeur de la trémie est de :	66	"	□	□	
L'épaisseur du panneau suiveur est de :	3/16	"	□	□	
L'acier du panneau suiveur est du type :	AR200		□	□	
<b>7- Panneau Arrière</b>					
Le panneau arrière est opéré par cylindre hydraulique, et a un					
mécanisme de verrouillage ainsi qu'une sécurité hydraulique.			□	□	
L'épaisseur de l'acier du panneau arrière est de :	12	ga	□	□	
L'acier du panneau arrière est du type :	A1011 GR 80		□	□	
La limite élastique de l'acier du panneau arrière est de :	80 000	psi	□	□	
Le panneau arrière est opéré par 2 cylindres hydrauliques :			□	□	
La tige des cylindres hydrauliques est :	Chromé		□	□	
Le diamètre des cylindres du panneau arrière est de :	2½	"	□	□	
Le diamètre de la tige des cylindres est de :	1¾	"	□	□	
La course des cylindres est de :	39	"	□	□	
Le temps de cycle du panneau arrière est de :	55	sec	□	□	
L'acier du cadre latéral est:	A500 grade C		□	□	
Les dimensions du cadre latéral sont de:	2 x 5 x 3/16	"	□	□	
L'acier du cadre supérieur est:	HSS tubing		□	□	
Les dimensions du cadre supérieur sont de:	4 X 3 X 3/16	"	□	□	
L'acier du cadre inférieurr est:	HSS tubing		□	□	
Les dimensions du cadre inférieur sont de:	7 X 3 X 3/16	"	□	□	
Les cylindres hydrauliques sont munis d'un réducteur de débit					
afin de prévenir une chute brutale du panneau arrière.			□	□	
Le diamètre des axes de cylindre hydraulique est de :	1 1/4	"	□	□	
Un joint d'étanchéité est installé sur le panneau arrière pour					
prévenir les fuites de liquide et les chocs avec la benne.			□	□	
La hauteur du joint d'étanchéité du panneau arrière est de :	35	"	□	□	

Une alarme est disposée dans la cabine pour avertir l'opérateur lorsque le panneau arrière est débarré.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le contrôle manuel dans la cabine est installé avec une barrure de sécurité pour éviter toute activation accidentelle.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une béquille est fournie pour maintenir le panneau ouvert.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Panneau arrière de type coulissant non-accepté, la barrure du panneau doit absolument se faire avec la compression du joint d'étanchéité et non pas en coulissant dans dans une barrure.	Sans équivalent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>8- Compacteur</b>					
Le compacteur de 24" de haut offre une force de 66750 lbs sur le matériel, ce qui assure une excellente compaction.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le compacteur est intégré dans la benne.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le compacteur est guidé par 2 rails sur lesquels est soudée un patin d'usure en acier du type :	Hardox 500		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur de l'acier des patins d'usure est de :	1/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions des rails sont :	3½"x2 3/16"		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des patins d'usure est du type :	Hardox 450		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur des patins d'usure est de :	3/8	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le compacteur est opéré par deux cylindres.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les tiges des cylindres du compacteur sont :	Chromé		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre des cylindres hydraulique :	4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre de la tige des cylindres hydraulique est de :	2½	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La course des cylindres est de :	40	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pression d'opération maximale est de :	3000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La densité maximale de compaction est :	900	lbs/vg. cu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La force de compaction est de:	66,750	lbf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La force des cylindres de compaction est de :	75,400	lbf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La largeur du compacteur est :	65½	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La hauteur du compacteur est :	24	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La course du compacteur est :	52	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier de la plaque supérieure du compacteur est du type :	CSA G40.21 - 100 QT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur de la plaque supérieur du compacteur :	1/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



La limite élastique de la plaque supérieure du compacteur est de :	100,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier de la paroi avant du compacteur est du type :	CSA G40.21 - 100 QT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur de la paroi avant du compacteur est de :	1/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique de la paroi avant du compacteur est de :	100,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le volume balayé par le compacteur est de :	1.75	vg.cu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pénétration du compacteur dans la benne est de :	6	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Valve de régénération d'huile sur les cylindres de compacteur pour accélérer le temps de cycle:	Régime accélérer non-accepté / sans équivalent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le temps de cycle total du compacteur aller-retour @700rpm (régime ralenti) avec valve de régénération d'huile est de 13 secondes :	13	sec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La longueur du compacteur (incluant les panneaux suiveurs)	55	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre du bouton rouge du compacteur est de :	1 9/16	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre des autres boutons du compacteur est de :	1 9/16	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre des axes de cylindre de compacteur est de :	1 3/4	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des axes de cylindre de compaction est du type :	Cast steel 8630		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le compacteur est renforcé avec une combinaison de					
pièces structurelles pour obtenir une rigidité maximale.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les contrôles sont le démarrage, la rétraction et l'arrêt d'urgence.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le bouton d'arrêt d'urgence rouge est installé pour permettre					
d'immobiliser le compacteur en tout temps.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les contrôles sont installés dans la cabine.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les contrôles sont de grande durabilité, de type industriel, codés					
par couleurs et résistant à la corrosion et aux intempéries.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le compacteur possède un système Multi-Cycle automatique ajustable de 1 à 3 compaction complète en continu selon le désir de l'opérateur et est ajustable sur écran LCD de la console de la benne, cette fonction peut-être désactivée sur l'interrupteur de la console :			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>9- Système Hydraulique</b>					

Le système hydraulique est conçu pour faciliter l'entretien.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le système est composé d'une pompe à vanne double; une pour					
le bras et l'autre pour le reste de la benne.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pompe est couplée au moteur sur le devant du camion:	Sans équivalent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'extension du châssis sur lequel se trouve le pare-choc avant est raccourci suite à l'installation de la pompe hydraulique à environ 1.5-2 pouces de la pompe, de manière à garder une distance raisonnable entre la pompe et le pare-choc en cas d'impact ou sinon la pompe doit être munie d'un protecteur de pompe avant.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le modèle de la pompe hydraulique double est :	Denison T6DC		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pression d'alimentation de la benne est maintenue par une					
valve Denison VV01 avec solénoïde 12 volts DC monté en ligne					
qui dirige l'excédent de débit vers le réservoir lorsque la pompe					
n'est pas engagé et un régulateur de débit retourne au réservoir					
le débit d'huile excédent:	45	gpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pompe dédiée à la benne à un débit maximal de :	20.0 gpm a 700	rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pompe dédiée au bras à un débit maximal de :	16.0 gpm a 700	rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le régulateur de pression pour la benne est ajusté à :	3000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le régulateur de pression pour le bras est ajusté à :	2700	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le réservoir hydraulique a une capacité de :	85	gal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La quantité maximale d'huile dans le réservoir est :	74	gal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le réservoir hydraulique est installé le plus haut possible par rapport au sol, pour éviter les accrochages :			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le réservoir est équipé d'un bouchon de purge magnétique,					
d'un niveau visuel et d'une valve sur la ligne de suction.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La capacité du filtre de la ligne de retour est de :	150	gpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La grosseur des particules filtrées par le filtre est de :	5	mic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le rapport de filtration Bêta selon ISO 16889 est de :	200		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La grosseur de la crépine à l'entrée du réservoir est de :	100	mesh	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le débit de la crépine de suction est de :	100	gpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le réservoir hydraulique est compartimenté.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le réservoir hydraulique est pressurisé à :	5	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le filtre de retour possède une valve de dérivation et un					
indicateur de pression différentiel.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le filtre de retour possède une cartouche de remplacement			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le filtre de succion possède une cartouche de remplacement.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pression minimale d'ouverture de la valve de dérivation est de :	40	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'arbre de transmission de la pompe est :	HD Spicer Série 1310		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Des boyaux sont à deux brins minimum, à haute résistance à l'éclatement et certains critiques comme le bras renforcé d'une gaine de nylon anti-usure.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Des tuyaux sont utilisés lorsque la flexibilité n'est pas nécessaire:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les tuyaux sont zingués pour prévenir la corrosion.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les tuyaux hydrauliques sont attachés de façon sécuritaire					
pour prévenir les vibrations, l'abrasion et le bruit excessif.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les tuyaux hydrauliques sont conformes aux normes SAE					
pour les pressions et rayons de courbure désignées.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le système hydraulique opère à une température normale			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Des raccords rapides sont installés à des endroits stratégiques					
de façon à pouvoir connecter des jauges de pression sans avoir					
à utiliser d'outils ou à devoir retirer des raccords hydrauliques.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La valve hydraulique doit être munie d'actuateurs électriques (valve électrique)	Air non-accepté		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Chauffe huile hydraulique dans le réservoir (110 volts). De façon à brancher le chauffe huile la nuit pour réchauffer l'huile en hiver			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>10- Bras manipulateur de bacs roulant renforci "Right-Hand" (Heavy Duty) pour bacs de 240, 360, 660 et 1100 litres</b>					

Le bras est installé sous la benne et non pas sur le chassis pour faciliter la maintenance du chassis et est peinturé jaune avec peinture en poudre.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les points de graissage sont disponibles sur un décalque collé sur la benne			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les cylindres de rails horizontaux sont à montage de type fourche.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Deux tiges de nivellement assure un déplacement stable et la rotation au-dessus de la trémie.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les tiges de nivellement sont ajustables pour modifier l'angle de la pince si désiré			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La valve du bras sera montée sur le côté droit de la benne avec un couvercle de protection en acier inoxydable (stainless steel) brossé. Une valve sur le chassis est non-acceptable puisqu'elle est exposé aux débris de la route.	Couvert en acier inoxydable (stainless steel) fini brossé	sans équivalent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Des valves de retenues intégrées aux cylindres sont incluses pour empêcher un mouvement non désiré du bras et de la pince. Aussi pour la sécurité des piétons et mécaniciens près du camion en cas de bris d'une conduite hydraulique.		sans équivalent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le bras possède un système de coussinage hydraulique sur la levée pour une durabilité accrue du bras			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La bras possède deux interrupteurs pour permettre la permutation automatique des caméras			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La bras et la pince sont peints jaune sécurité car il est une composante qui bouge.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les deux bras de levage sont reliés entre eux par une tige maintenue par deux paliers moyeu de serrage sans clavette.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des profilés en "C" des rails d'extension est :	50 W		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique des profilés en "C" des rails d'extension est :	50000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des poutres en " I " des rails d'extension est :	ASTM A572		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique des poutres en " I " des rails d'extension est :	50,000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des bras de levage est :	A500 Grade C		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La limite élastique des bras de levage est :	50000	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Les rails d'extension sont actionnés par 2 cylindres.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre des cylindres d'extension des rails est :	1.5	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre des tiges de cylindres d'extension des rails est :	1	pouces			
La course des cylindres d'extension est :	54	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les tiges de cylindres d'extension sont fixés sur 2 axes et sont :	Nitrurées		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le cylindre de levage du bras a un diamètre de :	3	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La tige du cylindre de levage du bras a un diamètre de :	1.75	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La course du cylindre de levage du bras est de :	16	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La tige du cylindre de levage du bras est :	Nitrurée		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le type et la quantité de mailles des chaines de levage est:	Mailles jointives, 6x6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre de l'arbre principal est :	3,8	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les coussinets d'usure du tube vertical sont en:	Nyloil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre des cylindres de la pince est :	1.5	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre de la tige de cylindres de la pince est :	1	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La course des cylindres de la pince est :	5	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les tiges des cylindres de la pince sont :	Nitrurées		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les plus petits contenants que peut lever le bras seront :	240 et 360	litres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les plus grands contenants que peut lever le bras seront :	660 et 1100	litres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pince a des blocs boulonnés de caoutchouc à haut coefficient de frottement afin de faciliter le maintien des bacs roulants dans la pince et aussi pour ne pas les endommager :			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pince doit-être assez grande pour tenir de façon sécuritaire un bac de 1100 litres	Bacs rectangulaires		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La bras est munie d'une attache pneumatique européenne avec des dents en UHMW pour attacher les bacs 660 et 1100 litres.	sans équivalent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La capacité de levage du bras, à portée maximale sera :	1000	lbs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La capacité de levage du bras, à portée minimale sera :	1000	lbs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La hauteur verticale de chargement sera :	107-7/8	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La porté maximale horizontale du bras sera :	144	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La porté minimale horizontale du bras sera :	0	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lors du levage, le contenant est déporté vers l'extérieur de :	40-11/16	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Temps de cycle pour le levage d'un bac à portée minimale est :	10	sec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Temps de cycle pour le levage d'un bac à portée maximale est :	20	sec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le poids du bras incluant la valve est :	2200	lbs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La valve du bras est de type trois sections (ou plus si requis) :			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pression maximale d'opération du bras est :	2700	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pression maximale d'opération de la pince est :	1800	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les valves d'extension et de levage sont :	Proportionnelles électriques		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La valve de la pince est :	Type On/Off électrique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le bras est contrôlé par :	Manette multifonctions		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La manette multi-fonction utilise l'Effet de Hall, c'est-à-dire sans contact pour prévenir l'usures des contacts des manettes standards.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La manette multi-fonction possède un bouton de type homme-mort (deadman) pour empêcher le bras de bouger si la manette est accidentellement accrochée.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La garantie des bras et des cylindres est :	1	an	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pression de la soupape de sécurité de la valve du bras est :	2700	psi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'angle de déversement du contenant p/r à l'horizontal est :	47	deg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une valve de retenue sera intégrée à chaque fonction du bras pour empêcher tout mouvement du bras lorsque la manette n'est pas actionnée.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La pince possède un système de fermeture automatique lors du déversement pour empêcher l'échappement des contenants ou la collision avec la trémie. Ce système doit pouvoir être temporairement désactivé pour aussi permettre de relâcher des objets dans la trémie ou de prendre un bac sur un banc de neige.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Compaction automatique après chaque contenant vidé	Auto-compaction		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Compteur automatique de bac			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bouttons (2) de contrôles du panneau broyeur monter-descendre sont intégrés sur joystick principal			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le compteur de bacs est muni d'un connecteur de sortie du signal pour brancher à un système GPS			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Contrôles auxiliaires du bras dans la cabine sous siège à droite, permettant aussi de contrôler la pince 1100 litres	Joystick additonnel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>11- Système de levage de la benne</b>					
Le cylindre de levage possède un recouvrement extérieur et la					
benne est soulevée par la base pour augmenter sa stabilité.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La benne est soulevée par un seul cylindre télescopique					
simple action de quatre sections.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le cylindre télescopique a une course de:	180	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre du cylindre de levage de la benne est de :	6	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le cylindre de levage est :	Nitruré		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'angle de la benne lors du déchargement est de :	45	deg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une béquille de sécurité est fournie pour maintenir la benne					
en position levée lors de l'entretien.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>12- Panneau broyeur</b>					
Un panneau broyeur est installé sur le mur avant de la benne					
assurant un bon écrasement du matériel avant la poussée dans					
la benne par le compacteur.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier du panneau broyeur est :	50W		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'épaisseur du panneau broyeur est :	3/16	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les dimensions du panneau broyeur pour la benne standard sont :	52 x 36	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le panneau broyeur est opéré par un seul cylindre.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La tige du cylindre du panneau broyeur est :	Chromé		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre intérieur du cylindre du panneau broyeur est :	2	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le diamètre de la tige du cylindre du panneau broyeur est :	1 1/2	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La course du cylindre du panneau broyeur est :	14 1/2	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une protection est installée pour empêcher de presser le					
matériel sur le compacteur.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'acier des axes du panneau broyeur est :	Cold-roll		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Stressproof				
Le diamètre des axes du panneau broyeur est :	1	"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>13- Système électrique</u></b>					
Le système électrique doit-être un système de type Multiplex avec écran de diagnostic monté dans la cabine. Permet le diagnostic électrique sans brancher un ordinateur grâce à l'écran LCD.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les feux de freinage, arrière et de gabarit sont des DEL,					
(diode électro-luminescente) étanche à l'eau ou équivalent.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les feux sont conformes aux normes FMVSS #108.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les feux sont intégrées à la structure du panneau arrière			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
situées dans le pare-choc et dans le panneau supérieur					
Une alarme de recul est fournie.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les capteurs de proximités sont de type industriel de service					
intense, étanche à l'eau et munie d'un bras ajustable avec jeu					
de sécurité pour prévenir les dommages.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les épissures électriques sont soudées et les fils suivent un code de couleurs et sont numérotés.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le système électrique est conforme au SAE J1128.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les fils sont recouvert de tube rétrécissant, et certaines épissures sont serties et scelées avec scellant époxy.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tout les fils sont passés dans une gaine de plastique.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lumière stroboscopique 6" jaune Whelen L10 montée sur la bulle			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(2) lumières de travail LED (une pour la vision de la zone de travail du bras et une pour la vision dans la trémie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(2) lumières de recul LED sur panneau bulle encastrées dans le parre chocs			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(2) Lumières de recul LED additionnelles sur longerons de benne latéraux			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(2) Lumières de recul LED additionnelles sur dans le haut de la bulle sur la barre de lumière			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

(4) lumières stroboscopiques jaune LED 4" installés sur la bulle : 2 en haut , 2 en bas (Multi-fonctions - sécurité et feux de direction)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(2) lumières clignotantes alternatives jaune 4" encastrées dans le devant de la benne			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(2) lumières clignotantes alternatives jaune 4" montées dans la barre de lumière supérieure du panneau arrière			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(4) feux d'arrêts sur la bulle : 2 en haut , 2 en bas. Ainsi qu'un feu oval de freinage au centre.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les 3 barres de lumières de lumières (haut, centre et bas) seront faits d'acier inoxydable (stainless steel) fini brossé	Acier inoxydable (stainless steel) fini brossé		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>14- Caractéristiques des contrôles</b>					
La manette de commande du panneau arrière est :	Électrique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La manette du panneau arrière est équipé d'une barrure.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La manette de commande de levage de la benne est :	Électrique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'interrupteur de la pompe hydraulique est :	Électrique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les contrôles du compacteur sont :	Électrique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La manette de commande du bras automatisé est:	Manette multifonctions		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>15- Caractéristiques standard de la console</b>					
Interrupteur et témoin Vert de mise en marche de la pompe.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lumière rouge avec panneau arrière débarré ou benne levée			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les contrôles de la benne et accessoires sur la console sont facilement accessible des 2 côtés. Le camion aura une conduite assise de chaque côté			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>16- Accessoires</b>					
Des garde-boues sont installés à l'avant de l'essieu arrière.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Des garde-boues en caoutchouc sont installés derrière l'essieux sur le bas de la bulle			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Système de caméra triple Zone Defense avec moniteur de 9 pouces LCD et changement de caméra automatique. Une caméra sera installée pour la vision de la zone de travail du bras, 1 est dans la trémie pour voir le compacteur et les déchets, et la dernière est sur le panneau arrière activée par le reculons. Les caméras devront inclure : chauffage, vision de nuit et son.	( 1 dans la trémie, 1 pour zone de travail du bras et 1 sur le panneau arrière activé par reculons)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Compteur d'heures hydraulique fourni sur l'écran du système multiplex. Calcule le nombre d'heures total de marche de la pompe hydraulique.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Extincteur 20 lbs monté sur côté droit de la benne avec housse de protection			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trousse environnementale de déversement hydraulique montée sur benne			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Outils de nettoyage fournis sur les côtés (gratte pelle balai et supports)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Panneau anti-éclaboussure sur le devant de la benne pour empêcher les éclaboussures lors de la collecte des matières organiques			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Coffre à outils en Aluminium monté sur chassis dimensions : 24"x24"x24"	Aluminium (checkered plate)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Décalques de sécurité jaune et noir apposé sur le panneau bulle : "ATTENTION CE VÉHICULE ARRÊTE ET RECULE FRÉQUEMMENT"	74,5" x 23,5"	pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>17- Peinture</u></b>					
L'unité est nettoyé de toute poussière et de toute graisse.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La benne et la trémie sont nettoyées au jet de particules d'acier.	Nettoyage au phosphate non acceptée		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La couche de finition est cuite de 125° à 150°F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Deux couche (0,004") d'apprêt polyurethane de marque Axalta Imron Elite (Anciennement connu sous le nom de Dupont) est appliquée.	Deux couches pour durabilité accrue		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une couche (0,002") de peinture polyurethane de marque Axalta Imron Elite (Anciennement connu sous le nom de Dupont) est appliquée.	<b>ROUGE CODE À CONFIRMER</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une couche (0,002") de vernis (clear coat) de marque Axalta Imron Elite (Anciennement connu sous le nom de Dupont) est appliquée.	<b>Avec vernis "clear coat"</b>				



<b>18- Manuels</b>					
Les manuels de l'opérateur, de pièces et de service sont fournis pour chaque benne en Français.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>19- Lubrification et anti-rouille</b>					
Toutes les pentures, extrémités de cylindre, pivots et autres points de graissage sont équipés de raccord de graissage.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Une charte de graissage est fournie et est apposée en collant sur la benne.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anti-rouille à base d'huile appliquées sous les panneaux de la benne et dans les longerons.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Application d'un enduit anti-rouille de marque Ziebart "Noir" sur le châssis, sous la benne au complet et sous les ailes de la benne de façon protéger la peinture de la rouille et des projections de la route .	Ziebart sur châssis, sous benne et ailes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>20- Garanties</b>					
La garantie sur la benne pièces et main-d'oeuvre est de :	1	an	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La garantie sur les cylindres hydrauliques de la benne, les valves et la pompe hydraulique pièces et main-d'oeuvre est de :	1	an	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>21- Certification</b>					
Le manufacturier de bennes est certifié ISO 9001.	Sans équivalent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les documents internes comme les livrets d'inspection intermédiaires des camions remplis à l'usine sont disponibles et classés pour chacun des camions.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le manufacturier et les soudeurs sont certifiés par le Bureau Canadien de Soudage (CWB) et respectent la norme :	CSA-W47.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les procédures de soudage et les matériaux sont					

certifiés					
par le Bureau Canadien de Soudage et respecte la norme :	CSA-W59		□	□	
<b>22 - Formations</b>					
Un formateur spécialisé en opération du fabricant de la benne devra donné une formation d'opération sur la benne. Doit-être du fabricant de la benne et non pas du re-vendeur.	1 journée		□	□	
Un formateur spécialisé en mécanique du fabricant de la benne devra donné une formation de la maintenace sur la benne. Doit-être du fabricant de la benne et non pas du re-vendeur.	1 journée		□	□	